

# FAQ

## Wie funktioniert das autonome Fahrzeug eigentlich?

Das Elektrofahrzeug fährt auf einer vorprogrammierten Strecke. Von dieser Strecke kann das Fahrzeug nicht abweichen. Durch verschiedene Sensoren kann der „EASY“ Hindernisse erkennen. Registriert das Fahrzeug ein Hindernis, fährt es langsamer oder stoppt, wenn das Hindernis einen gewissen Abstand unterschreitet. An diesem Punkt greift der Operator an Bord manuell ein und lenkt das Fahrzeug um das Hindernis herum.

## Wann fahren die autonomen Fahrzeuge?

Die Elektrofahrzeuge fahren täglich von 13 bis 19 Uhr und halten automatisch an allen drei Haltestellen. Ab und zu müssen die Fahrzeuge auch zur Wartung in die Werkstatt oder zu Großveranstaltungen am Mainufer zeitweise den Betrieb aussetzen.

## Was kostet es, mit dem autonomen Fahrzeug zu fahren?

Nichts – Sie müssen sich auch nicht vorab anmelden. Kommen Sie einfach vorbei, steigen Sie ein und fahren Sie mit!

## Wie viele Plätze gibt es?

Insgesamt sechs Sitzplätze pro Fahrzeug, Stehmöglichkeiten gibt es nicht.

## Können Rollstühle, Fahrräder, Kinderwagen oder Ähnliches in dem Fahrzeug transportiert werden?

Nein, dies ist im Pilotbetrieb zunächst nicht vorgesehen.

## DIE PROJEKTPARTNER



Weitere Informationen zum Projekt erhalten Sie unter:  
[probefahrt-zukunft.de](http://probefahrt-zukunft.de)

## Impressum

Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH  
Alte Bleiche 5  
65719 Hofheim am Taunus

RMV-Servicetelefon: 069 / 24 24 80 24  
E-Mail: [easy@rmv.de](mailto:easy@rmv.de)

PROBEFAHRT IN DIE ZUKUNFT  
**EASY**  
ELECTRIC AUTONOMOUS SHUTTLE FOR YOU



JETZT AM MAINUFER  
DIE ZUKUNFT TESTEN!

[PROBEFAHRT-ZUKUNFT.DE](http://PROBEFAHRT-ZUKUNFT.DE)

## DIE ZIELSETZUNG

73 Bus- und Bahnlinien machen in Frankfurt am Main Millionen Fahrgäste mobil. Eine spannende Ergänzung dieses dichten ÖPNV-Angebots könnten zukünftig **autonome Fahrzeuge** sein. Im **Pilotprojekt EASY** (kurz für **E**lectric **A**utonomous **S**huttle for **Y**ou) testen wir Technik und Akzeptanz mit Ihnen, unseren Fahrgästen.

Wir laden Sie daher herzlich ein, eine Probefahrt zu unternehmen und die Mobilität der Zukunft kostenfrei zu erleben.

## DIE FAHRZEUGE

### Welche Fahrzeuge werden eingesetzt?

Für den Testbetrieb am Mainufer werden zwei Fahrzeuge des Typs EZ 10 Gen2 von EasyMile genutzt. Sie sind rundum mit verschiedensten Sensoren ausgestattet, die mit kleinen Laserimpulsen die Umgebung abtasten. So ist sichergestellt, dass dem Fahrzeug kein Hindernis entgeht – egal, ob dieses vor, neben oder hinter dem Fahrzeug auftaucht.

### Wie sicher ist das Fahrzeug?

Das Elektrofahrzeug fährt vorsichtig mit einer Geschwindigkeit von maximal 15 km/h. Zu jeder Zeit ist ein Operator im Fahrzeug. Er überwacht das Fahrzeug und hilft den Fahrgästen auch beim Ein- und Aussteigen.

